

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำเทียบเรือน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ เริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2547 เป็นต้นมา การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวตามตารางที่ 2-1 ภาคผนวก ก ภาคผนวก ข ภาคผนวก ง และภาคผนวก จ

ตารางที่ 2-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำเทียบเรือน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2544		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ กพผ. สนับสนุนให้มีการจัดตั้งสถานีอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลศรีบอยา และดำเนินการประกาศเขตรักษาพิชพรรณ</li> <li>- ให้มีมาตรการควบคุมกิจกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณปากคลองศรีบอยา โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดังนี้</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้กรมประมงดำเนินการประกาศเขตรักษาพิชพรรณ และจัดตั้งสถานีอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลศรีบอยา เพื่อคุ้มครองแหล่งหญ้าทะเล ซึ่งเป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของสัตว์ทะเลหายากหลายชนิดรวมทั้งหอยชักตีน ทั้งนี้เนื่องจากมีการใช้อวนรุนหาหอยชักตีนในบริเวณดังกล่าวซึ่งจะมีผลกระทบโดยตรงต่อหญ้าทะเล</li> <li>2) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและท้องถิ่นออกข้อกำหนดหรือข้อบังคับควบคุมกิจกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อป้องกันการทำลายทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ และโครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ครั้งที่ 1/2548 และครั้งที่ 2/2548 ณ ห้องประชุมอาคารประชาสัมพันธ์โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้มีการดำเนินการดังนี้</li> <li>- กพผ. พร้อมทั้งจะสนับสนุนประมงจังหวัดกระบี่ในการจัดตั้งสถานีอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลศรีบอยา และการดำเนินการตามประกาศเขตรักษาพิชพรรณ แต่เนื่องจากประมงจังหวัดกระบี่แจ้งว่า หากมีการกำหนดเขตรักษาพิชพรรณแล้ว จะมีการห้ามทำประมงทุกชนิด ซึ่งไม่เป็นผลดีต่อการประกอบอาชีพประมงของราษฎร ควรจะเน้นการอนุรักษ์ให้ทำการประมงได้ตามปกติ</li> <li>- กพผ. พร้อมให้การสนับสนุนการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลในพื้นที่ เช่นการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การร่วมอนุรักษ์หญ้าทะเล รวมทั้งกิจกรรมสร้างจิตสำนึกให้แก่เยาวชนในพื้นที่ เป็นต้น (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตาม มติ ของ ที่ ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ครั้งที่ 1/2548 และครั้งที่ 2/2548 ณ ห้องประชุมอาคารประชาสัมพันธ์โรงไฟฟ้ากระบี่ ดังภาคผนวก ก.7 ประมงจังหวัดกระบี่แจ้งว่า หากมีการกำหนดเขตรักษาพิชพรรณแล้ว จะมีการห้ามทำประมงทุกชนิด ซึ่งไม่เป็นผลดีต่อการประกอบอาชีพประมงของราษฎร ควรจะเน้นการอนุรักษ์ให้ทำการประมงได้ตามปกติ จึงไม่มีการจัดตั้งสถานีอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลศรีบอยา และการดำเนินการประกาศเขตรักษาพิชพรรณ แต่ กพผ. จะดำเนินการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลในแนวทางอื่นแทน เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การร่วมอนุรักษ์หญ้าทะเล รวมทั้งกิจกรรมสร้างจิตสำนึกให้แก่เยาวชนในพื้นที่ เป็นต้น</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>1. เรื่องทั่วไป</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ. และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</li> <li>- กฟผ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ.</li> <li>- กฟผ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบล ตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ. โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กฟผ. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม อย่างเคร่งครัด</li> <li>- กฟผ. ได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ไม่มีการว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบสิ่งก่อสร้างใดๆ ในโครงการ</li> <li>- จังหวัดกระบี่ได้แต่งตั้ง “คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่” ตามคำสั่งจังหวัดกระบี่ที่ 446/2558 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2558 โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ ดังภาคผนวก ก.8</li> </ul>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่โดยหารีหรือร่วมกับจังหวัดกระบี่ ทั้งนี้ควรประกอบด้วยหน่วยงานต่างๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</li> <li>* ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ</li> <li>* ผู้แทนกรมประมง</li> <li>* ผู้แทนกรมเจ้าท่า</li> <li>* ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> <li>* ผู้แทนจังหวัดกระบี่</li> <li>* ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่</li> <li>* ผู้นำชุมชนในท้องถิ่น</li> <li>* ผู้แทนองค์การพัฒนาเอกชน</li> <li>* นักวิชาการจากสถาบันการศึกษา</li> </ul> <p>เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>คณะกรรมการฯ ดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานตามระยะเวลาที่คณะกรรมการฯ กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ. และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> <li>- ในกรณีที่ กฟผ. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานล่าสุด เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 ซึ่งผลการประชุมไม่มีประเด็นผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-1)</li> <li>- กฟผ. ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เสนอต่อกรมเจ้าท่าและกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งหน่วยงานอนุญาต และ สผ. เป็นประจำทุก 6 เดือน</li> <li>- กฟผ. ได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความ ร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลลิงชัน อำเภอเหนือ คลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ. ที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การ แก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มี อำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีรับจดแจ้งการ ปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนา การปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับ จดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการ ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่</p>	<p>โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการทำเทียบเรือขนถ่าย น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ใน การประชุมครั้งที่ 16/2562 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 ซึ่งมีการปรับระบบแยกน้ำ- น้ำมัน แบบ Oil-Water Separator จาก ชนิด API จำนวน 2 ชุด เป็นชนิด Air Floating จำนวน 1 ชุด ซึ่งมีประสิทธิภาพ สูงกว่า และปรับระบบระบายน้ำจากจำนวน 2 ชุด เป็นจำนวน 1 ชุด ตามระบบแยกน้ำ- น้ำมัน และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติรับทราบมติคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ เมื่อการประชุมครั้งที่ 7/2563 4 พฤศจิกายน 2563 โดยให้การ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอใน รายงานฯ อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ก.2)</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p> <p>- ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กฟผ. ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>- หากในการก่อสร้างและดำเนินโครงการพบว่าทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กฟผ. จะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยในเดือน</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันเรื่องร้องเรียน</li> </ul>	<p>มกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบปัญหาและข้อร้องเรียนใดๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด และมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	
<b>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</b>		
<b>2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* จัดให้มีถังกรองไร้อากาศ (Septic Anaerobic Filter) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน</li> <li>* จัดให้มีระบบระบบแยกน้ำ-น้ำมันแบบ Oil Water Separator ที่มีขนาดเพียงพอในการรองรับน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> </ul> </li> <li>- ออกแบบให้มีคันคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อนระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันเข้าสู่ระบบ Oil-Water Separator เพื่อป้องกันมิให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ลำน้ำ</li> <li>- ระหว่างการสูบน้ำจากเรือบรรทุกน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมัน จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลจากข้อต่อ (Manifold) ในเรือกับ Loading Arm</li> <li>- จัดให้มีกำแพงคอนกรีตรอบบริเวณคลังน้ำมัน ทำเทียบเรือปากคลองศรีบอยาสูง 1.5 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในโครงการเพื่อบำบัดน้ำเสียต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* มีถังกรองไร้อากาศ (Septic Anaerobic Filter) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน</li> <li>* มีระบบแยกน้ำ-น้ำมันแบบ Oil-Water Separator บริเวณลานถึง 1 ชุด ที่มีขนาดเพียงพอในการรองรับน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> </ul> </li> <li>- มีการสร้างคันคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อนระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันเข้าสู่ระบบ Oil-Water Separator เพื่อป้องกันมิให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ลำน้ำ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-4)</li> <li>- ในระหว่างการสูบน้ำจากเรือบรรทุกน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมัน กฟผ. ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลจากข้อต่อ (Manifold) ในเรือกับ Loading Arm และมีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันเตรียมพร้อมเสมอ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-5)</li> <li>- มีการสร้างกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) รอบบริเวณคลังน้ำมันทำเทียบเรือ</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>กว้าง 57 เมตร และยาว 108 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ลานถึง เพื่อจำกัดขอบเขตของน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลออกจากถังเก็บน้ำมัน โดยภายในคันคอนกรีตรอบลานถึงมีรางรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันรูปตัว “U” ขนาดกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.3 เมตร ก่อนระบายสู่ Oil Water Separator ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกระบบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</li> </ul>	<p>ปากคลองศรีบอยา ล้อมรอบพื้นที่ลานถึงสูง 1.5 เมตร กว้าง 57 เมตร และยาว 108 เมตร เพื่อจำกัดขอบเขตของน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลออกจากถังเก็บน้ำมัน โดยภายในคันคอนกรีตรอบลานถึงมีรางรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันรูปตัว “U” ขนาดกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.3 เมตร ก่อนระบายสู่ระบบ Oil-Water Separator ต่อไป (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-6)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ทำการดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกระบบสม่ำเสมอ รวมทั้งมีแผนซ่อมบำรุงเป็นระยะ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา (ภาคผนวก ข.2)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำจากคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือ โดยแยกเป็นระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อน โดยน้ำเสียจากระบบระบายน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนทั้งหมดในพื้นที่โครงการ ส่งไปยัง Oil Water Separator ที่ติดตั้งไว้ในโครงการ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที</li> <li>- จัดให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือ และรายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน</li> <li>- ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good House Keeping) ตลอดเวลา โดยมุ่งให้สามารถควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันในระยะเวลาอันสั้นที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีระบบระบายน้ำจากคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือ โดยแยกเป็นระบบระบายน้ำฝน และระบบระบายน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อน โดยน้ำเสียจากท่าเทียบเรือรวมทั้งน้ำฝน และน้ำปนเปื้อนในบริเวณโครงการทั้งหมด จะถูกรวบรวมและส่งไปยัง Slop Tank และ Oil-Water Separator ต่อไป (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-8)</li> <li>- กฟผ. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-7)</li> <li>- มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือ และรายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำทำปฏิบัติการรับน้ำมันจำนวน 2 คน</li> <li>- มีการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good House Keeping) ตลอดเวลา โดยมุ่งให้สามารถควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันในระยะเวลาอันสั้นที่สุด</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มี Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำมันปนเปื้อนจากเรือก่อนนำไปบำบัดโดย Oil-Water Separator ต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มี Slop Tank เพื่อรองรับน้ำมันปนเปื้อนจากเรือก่อนนำไปบำบัดโดย Oil-Water Separator ขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-8)</li> </ul>	
<b>2.2 การป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน</b>		
<b>(1) การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ</b>		
<p>(ก) บริเวณคลังเก็บน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแท่นรับ-ส่งน้ำมัน (Oil Unloading/ Loading Platform) บริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 14 เมตร ยาว 15.5 เมตร รอบๆ แท่นจะมี คั่นคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร โดยรอบเพื่อให้ น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหล ไปยัง Drain Pit และส่งน้ำไปบำบัดใน Oil Water Separator ต่อไป</li> </ul> <p>(ข) บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุ่บกักน้ำมัน ทุ่บกักน้ำมันที่โครงการเลือกใช้ เป็น Shore Boom หรือ Harbour Boom ซึ่งสามารถทนต่อกระแสน้ำและคลื่นลมได้ดี โดยกำหนดให้มีประจำท่าเทียบเรือ 1 ชุด สามารถใช้ล้อมรอบเรือได้ในขณะสูบน้ำมันเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน กรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น ทุ่บกักน้ำมันที่ โครงการเลือกใช้มี Freeboard 25-40 เซนติเมตร และ Draught 40-65 เซนติเมตร ยาว 500 เมตร</li> <li>- จัดให้มีเรือยนต์ลากจูง (เรือ Tug) 1 ลำ เรือใช้สอย 1 ลำ และเรือเร็วจัดคราบน้ำมัน 1 ลำ พร้อมที่จะใช้งานสำหรับวางและลาก ทุ่บกักน้ำมันรอบเรือและท่าเทียบเรือขณะทำการสูบน้ำมัน และใช้ในกรณีฉุกเฉินเพื่อ ป้องกันการรั่วไหลและการแพร่กระจายของ น้ำมัน</li> </ul>	<p>(ก) บริเวณคลังเก็บน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีแท่นรับ-ส่งน้ำมัน (Oil Unloading/ Loading Platform) บริเวณท่าเทียบเรือเป็น โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 14 เมตร ยาว 15.5 เมตร รอบๆแท่นมี คั่น คอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร โดยรอบเพื่อให้ น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหล ไปยัง Drain Pit และส่งน้ำไปบำบัดใน Oil- Water Separator ต่อไป (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-9)</li> </ul> <p>(ข) บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ท่าเทียบเรือมีทุ่บกักน้ำมันแบบ Harbour Boom 1 ชุด ซึ่งสามารถทนต่อกระแสน้ำ และคลื่นลมได้ดี และมีลักษณะเป็นไปตามที่กำหนด ใช้ล้อมรอบเรือในขณะสูบน้ำมัน เพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ของน้ำมัน กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-10)</li> <li>- กฟผ. มีเรือยนต์ลากจูง (เรือ Tug) 2 ลำ เรือใช้สอย 1 ลำ และเรือเร็ว 1 ลำ และจัด ให้มีอุปกรณ์พร้อมที่จะใช้งานสำหรับวาง และลากทุ่บกักน้ำมันรอบเรือและท่าเทียบ เรือขณะทำการสูบน้ำมัน และใช้ใน กรณีฉุกเฉินเพื่อป้องกันการรั่วไหลและ การแพร่ กระจายของน้ำมัน (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-11)</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประจำ ทำเทียบเรือและคลังเก็บน้ำมัน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ทำเทียบเรือปากคลองศรีบอยา 2 ถึง ขนาดถังละ 400 ลิตร</li> <li>* คลังเก็บน้ำมันปากคลองศรีบอยา 2 ถึง ขนาดถังละ 400 ลิตร</li> <li>* เรือยนต์ลากจูง 1 ถึง ขนาดถังละ 200 ลิตร</li> </ul> </li> <li>- อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray 6 ชุด และ Portable Spray 4 ชุด</li> <li>- วัสดุซับน้ำมัน (Absorbent) 100 แผ่น พร้อม เครื่องรีดและขึงเกี่ยวสำหรับเก็บ</li> <li>- ขี้เลื่อย 20 กิโลกรัม</li> <li>- เครื่องฉีดน้ำล้างคราบน้ำมัน 1 ชุด</li> <li>- ชุดหัวดูดเก็บน้ำมัน (Vacuum Set) 1 ชุด</li> <li>- ภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันที่เก็บมาได้ เช่น ถังเปล่า 200 ลิตร ถังพลาสติกใสวัสดุ ซับคราบน้ำมันที่เปื้อนน้ำมัน</li> <li>- อื่น ๆ เช่น เชือก ถังขนาดเล็ก ผงซักฟอก ผ้า เช็ดมือ ไฟฉาย ฯลฯ</li> </ul> <p><b>(ค) ในเรือเร็วจัดคราบน้ำมัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่อกักน้ำมันสำรอง 1 ชุด ยาว 150 เมตร เพื่อ ใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุขณะขนส่งน้ำมัน</li> </ul> <p><b>(ง) เรือลากจูง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่อกักน้ำมัน ความยาว 200 เมตร 1 ชุด</li> <li>- Disc Skimmer พร้อมสายสูบล้างและเครื่องสูบน้ำมันจำนวน 1 ชุด ขนาด 12.5 ตันต่อชั่วโมง ใช้สูบน้ำมันภายในท่อกักน้ำมัน กรณีมีการรั่วไหล</li> <li>- ถังเก็บน้ำมันชั่วคราวชนิด Pillow Tank ขนาด 2,500 ลิตร 4 ถัง ใช้สำหรับใส่น้ำมันที่สูบน้ำขึ้นมาจาก Disc Skimmer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. มีน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประจำ ทำเทียบเรือและคลังเก็บน้ำมัน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ทำเทียบเรือปากคลองศรีบอยา 4 ถึง ขนาด ถังละ 200 ลิตร</li> <li>* คลังเก็บน้ำมันปากคลองศรีบอยา 4 ถึง ขนาดถังละ 200 ลิตร</li> <li>* เรือยนต์ลากจูง 1 ถึง ขนาดถังละ 200 ลิตร (รูปที่ ข.1-12)</li> </ul> </li> <li>- กฟผ. มีอุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray 6 ชุด และ Portable Spray 4 ชุด เตรียมพร้อม (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-12)</li> <li>* วัสดุซับน้ำมัน (Absorbent) 200 แผ่น พร้อมเครื่องรีดและขึงเกี่ยวสำหรับเก็บ</li> <li>* ขี้เลื่อย 20 กิโลกรัม</li> <li>* เครื่องฉีดน้ำล้างคราบน้ำมัน 1 ชุด</li> <li>* ชุดหัวดูดเก็บน้ำมัน (Vacuum Set) 1 ชุด</li> <li>* ภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันที่เก็บมาได้ เช่น ถังเปล่า 200 ลิตร ถังพลาสติกใสวัสดุซับ คราบน้ำมันที่เปื้อนน้ำมัน (ภาคผนวก ข รูป ที่ ข.1-12)</li> <li>* อื่น ๆ เช่น เชือก ถังขนาดเล็ก ผงซักฟอก ผ้าเช็ดมือ ไฟฉาย ฯลฯ</li> </ul> <p><b>(ค) ในเรือเร็วจัดคราบน้ำมัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีท่อกักน้ำมันประเภท Fence Boom ความยาวรวม 280 เมตร 1 ชุด เตรียมพร้อมที่จะนำลงเรือเร็วจัด คราบน้ำมัน</li> </ul> <p><b>(ง) เรือลากจูง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่กำหนดดังนี้ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-14)</li> <li>* ท่อกักน้ำมัน ความยาว 200 เมตร 1 ชุด</li> <li>* Disc Skimmer พร้อมสายสูบล้างและเครื่อง สูบน้ำมันจำนวน 1 ชุด ขนาด 12.5 ตันต่อ ชั่วโมง ใช้สูบน้ำมันภายในท่อกักน้ำมัน กรณีมีการรั่วไหล</li> <li>* ถังเก็บน้ำมันชั่วคราวชนิด Pillow Tank จำนวน 5 ถัง ปริมาตรรวม 13,855 ลิตร (1,250 ลิตร 2 ถัง 3,785 ลิตร 3 ถัง) สำหรับ ใส่น้ำมันที่สูบน้ำขึ้นมาจาก Disc Skimmer</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำยาทำลายคราบน้ำมันขนาดถังละ 200 ลิตร 1 ถัง</li> <li>- อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray</li> <li>- วัสดุซับคราบน้ำมัน (Absorbent)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* น้ำยาทำลายคราบน้ำมันขนาดถังละ 200 ลิตร 1 ถัง เตรียมพร้อมที่จะนำลงเรือเมื่อ มีการลากจูง</li> <li>* อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray เตรียมพร้อมเมื่อมีการ ลากจูง</li> <li>* วัสดุซับคราบน้ำมัน (Absorbent) 200 แผ่น</li> </ul>	
(2) การจัดเตรียมกำลังคน		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับการกำจัดน้ำมันโดยทีมนายยามกะทำ เทียบเรือ และทีมนายท่า นายท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>* พนักงานหน้าท่า</li> <li>* พนักงานประจำเรือยนต์ปฏิบัติการ</li> <li>* พนักงานประจำท่าเทียบเรือส่วนอื่น ๆ</li> </ul> </li> <li>- จัดให้มีการนำร่องของเรือบรรทุกน้ำมันขนาด 2,000 ตัน ซึ่งบรรทุกน้ำมันจากผู้ผลิตมายัง คลังน้ำมันปากคลองศรีบอยา โดยจะมาจอด ทอดสมอบริเวณใกล้ปากร่องน้ำเดินเรือ ปากคลองศรีบอยา เพื่อรอให้เจ้าหน้าที่นำ ร่อง ซึ่งผู้นำร่องดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ที่นำเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า 500 ตัน มาก่อนไม่น้อย กว่า 2 ปี หรือมีประกาศนียบัตรพิเศษจาก กรมเจ้าท่าซึ่งจะคอยอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ลงเรือเล็กมาที่ เรือบรรทุกน้ำมัน และนำร่อง เรือผ่านร่องน้ำ เข้าไปจอดเทียบที่ท่าเทียบ เรือปากคลองศรีบอยา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและมีผลให้เกิด การแพร่กระจายของน้ำมัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ได้มีการจัดเตรียมกำลังคนในการ กำจัดน้ำมันโดยทีมงานท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-16) <ul style="list-style-type: none"> <li>* พนักงานหน้าท่า</li> <li>* พนักงานประจำเรือยนต์ปฏิบัติการ</li> <li>* พนักงานประจำท่าเทียบเรือส่วนอื่นๆ และได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกิด น้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกปี เพื่อให้ทีม กำจัดน้ำมันสามารถปฏิบัติการตามขั้นตอน ได้อย่างถูกต้อง (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-17)</li> </ul> </li> <li>- มีการจัดหานำร่อง และทางท่าเทียบเรือได้ จัดเรือไปส่งนำร่องขึ้นเรือใหญ่ เพื่อนำเรือ ผ่านร่องน้ำเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือปาก คลองศรีบอยา โดยเจ้าหน้าที่นำร่องเป็นผู้มี ประสบการณ์การเดินเรือ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นจากการเดินเรือ และมีผลให้เกิดการแพร่กระจายของน้ำมัน (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-15)</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการสูบน้ำมันจากเรือเข้าสู่คลังเก็บ น้ำมันต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง และ ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้</li> <li>* เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันเดินทางเข้าใกล้ถึงท่า เทียบเรือจะต้องมีการติดต่อประสานงาน อย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือกับ พนักงานบนท่าเทียบเรือและพนักงานอาคาร ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อให้เตรียมตัวรับ เรือเข้าเทียบท่าและการจัดเตรียมมาตรการ ฉุกเฉินตลอดจนแจ้งสภาพของท่า กระแสน้ำ ลม การจราจรทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และการจัดเตรียมมาตรการฉุกเฉิน</li> <li>* เมื่อกัปตันเรือหรือนำร่องจะนำเรือเข้าเทียบ/ ออกจากท่า ทาง กพผ. จะต้องจัดเรือรับเชือก ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า</li> <li>* เมื่อเรือเข้าเทียบท่าจะต้องทำการตรวจสอบ เอกสารเกี่ยวกับการขนส่ง ตรวจ Seal ปิดฝา ถัง วัดระดับน้ำมันในเรือและเก็บตัวอย่าง น้ำมันเพื่อส่งห้องปฏิบัติการ</li> <li>* ต่อ Loading Arm เข้ากับหน้าแปลน บนเรือ โดยบริเวณข้อต่อระหว่าง Loading Arm กับหน้าแปลนบนเรือจะมีภาชนะรองรับ น้ำมันที่รั่วไหลระหว่างการสูบน้ำมันระหว่างเรือ และท่าเทียบเรือตามมาตรฐาน</li> <li>* ก่อนการสูบน้ำมันขึ้นยังถังเก็บจะต้อง ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังเก็บน้ำมันและ มีการเตรียมปริมาตรถังให้ว่างไว้เพียงพอ ก่อนรับน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บนั้น ๆ ก่อนเสมอ</li> <li>* ก่อนดำเนินการสูบน้ำมันทางโครงการ ต้องทำการล้อมพุน้ำมันรอบเรือและ ท่าเทียบเรือ</li> <li>* ก่อนการสูบน้ำมันพนักงานประจำ ท่าเทียบเรือจะทำการติดต่อกับพนักงาน ประจำคลังน้ำมัน เพื่อตรวจสอบความ เรียบร้อยของอุปกรณ์ต่าง ๆ</li> <li>* เมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว พนักงานบน เรือจะเดินเครื่องสูบน้ำมันเพื่อสูบน้ำมัน จากเรือเข้าไปยังถังเก็บน้ำมัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการสูบน้ำมันจากเรือเข้าสู่คลังเก็บ น้ำมันจะกระทำด้วยความระมัดระวัง</li> <li>* เมื่อเรือเดินทางเข้าใกล้ถึงท่าเทียบเรือจะมี การติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิด ระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือกับพนักงานบนท่า เทียบเรือและพนักงานอาคารควบคุมการ ปฏิบัติงาน เพื่อให้เตรียมตัวรับเรือเข้าเทียบ ท่าและการจัดเตรียมมาตรการฉุกเฉิน ตลอดจนแจ้งสภาพของท่า กระแสน้ำ ลม การจราจรทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และการจัดเตรียมมาตรการฉุกเฉิน</li> <li>* เมื่อกัปตันเรือหรือนำร่องจะนำเรือเข้า เทียบ/ออกจากท่า ทาง กพผ. จะจัดเรือรับ เชือกช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า</li> <li>* เมื่อเรือเข้าเทียบท่าจะทำการตรวจสอบ เอกสารเกี่ยวกับการขนส่ง ตรวจ Seal ปิด ฝาถัง วัดระดับน้ำมันในเรือและเก็บ ตัวอย่างน้ำมันเพื่อส่งห้องปฏิบัติการ</li> <li>* ต่อ Loading Arm เข้ากับหน้าแปลน บนเรือ โดยบริเวณข้อต่อระหว่าง Loading Arm กับหน้าแปลนบนเรือจะมีภาชนะ รองรับน้ำมันที่รั่วไหลระหว่างการสูบน้ำมัน ระหว่างเรือและท่าเทียบเรือตามมาตรฐาน</li> <li>* ก่อนการสูบน้ำมันขึ้นยังถังเก็บจะต้อง ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน และมีการเตรียมปริมาตรถังให้ว่างไว้ เพียงพอก่อนรับน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บนั้น ๆ ก่อนเสมอ</li> <li>* ก่อนดำเนินการสูบน้ำมันได้มีการล้อมพุน น้ำมันรอบเรือและท่าเทียบเรือ ตามวิธีปฏิบัติงาน EI-446-35 (ภาคผนวก จ.3)</li> <li>* ก่อนการสูบน้ำมัน พนักงานประจำ ท่าเทียบเรือได้ทำการติดต่อกับพนักงาน ประจำคลังน้ำมัน เพื่อตรวจสอบความ เรียบร้อยของอุปกรณ์ต่างๆ</li> <li>* เมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว พนักงานบน เรือจะเดินเครื่องสูบน้ำมันเพื่อสูบน้ำมัน จากเรือเข้าไปยังถังเก็บน้ำมัน</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>* ให้เรือบรรทุกน้ำมันเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ตลอดเวลา ขณะทำการสูบน้ำมัน</li> <li>* ระหว่างการสูบน้ำมันห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีเปลวไฟทำการหุงต้มบนเรือบรรทุกน้ำมัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ในเรือบรรทุกน้ำมันมีการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ตลอดเวลา ขณะทำการสูบน้ำมัน</li> <li>* ระหว่างการสูบน้ำมันห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีเปลวไฟทำการหุงต้มบนเรือบรรทุกน้ำมัน</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>* เมื่อการสูบน้ำมันแล้วเสร็จให้หยุดเครื่องสูบน้ำมันบนเรือบรรทุกน้ำมันและพนักงานบนท่าปิดวาล์วทุกตัว</li> <li>* เปิด Vent Valve เพื่อให้อากาศไล่น้ำมันที่ตกค้างอยู่บน Loading Arm ไหลลงถึงในเรือจนหมด เพื่อป้องกันการหกของน้ำมันขณะทำการถอด Loading Arm ออกจากหน้าแปลนบนเรือ</li> <li>* ถอด Loading Arm ออกจากหน้าแปลนบนเรือ</li> <li>* ปิดหน้าแปลนเข้ากับ Loading Arm</li> <li>* เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการในการสูบน้ำมันแล้วกัปตันเรือจะนำเรือออกจากท่า</li> <li>* การสื่อสารระหว่างท่าเทียบเรือ/เรือบรรทุกน้ำมันกับอาคารควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างการขนถ่ายน้ำมันให้ใช้ Marine Band ช่องที่ กพผ.จะกำหนดให้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* เมื่อการสูบน้ำมันแล้วเสร็จได้หยุดเครื่องสูบน้ำมันบนเรือบรรทุกน้ำมันและพนักงานบนท่าปิดวาล์วทุกตัว</li> <li>* เปิด Vent Valve เพื่อให้อากาศไล่น้ำมันที่ตกค้างอยู่บน Loading Arm ไหลลงถึงในเรือจนหมด เพื่อป้องกันการหกของน้ำมันขณะทำการถอด Loading Arm ออกจากหน้าแปลนบนเรือ</li> <li>* ถอด Loading Arm ออกจากหน้าแปลนบนเรือ</li> <li>* ปิดหน้าแปลนเข้ากับ Loading Arm</li> <li>* เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการในการสูบน้ำมันแล้ว กัปตันเรือจะนำเรือออกจากท่า</li> <li>* การสื่อสารระหว่างท่าเทียบเรือ/เรือบรรทุกน้ำมันกับอาคารควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างการขนถ่ายน้ำมันจะใช้ Marine Band ช่องที่ กพผ. ได้กำหนดให้</li> </ul>	
<b>2.3 การจัดการน้ำมัน</b>		
<b>(1) กรณีการรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ</b>		
<b>(ก) ขั้นตอนการรายงานเหตุ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นายยามกะท่าเทียบเรือเป็นผู้อำนวยความสะดวกในการเกิดเหตุ</li> <li>- แจ้งศูนย์ควบคุมประจำท่าเทียบเรือปากคลองศรีบอยาให้รับดำเนินการเข้าไปกำจัดคราบน้ำมัน</li> <li>- ติดตามผลการกำจัดคราบน้ำมันอย่างใกล้ชิด</li> <li>- ทำรายงานสรุปผลการกำจัดคราบน้ำมันให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ</li> <li>- ให้คำแนะนำและคำปรึกษาในการกำจัดคราบน้ำมัน</li> <li>- ดูแลด้านการประชาสัมพันธ์และสื่อมวลชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กพผ. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งระบุรายละเอียดถึงสิ่งที่จะต้องดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นไปตามที่กำหนดอยู่ในมาตรการนี้ทุกประการ และได้มีการจัดทำรายละเอียดของข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก จ)</li> <li>- ในการดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>(ข) ขั้นตอนการกำจัดน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่น้ำมันหกรั่วไหลขณะสูบน้ำที่ท่าเทียบเรือซึ่งมีการป้องกันโดยการลากทุ่นกักน้ำมันล้อมรอบเรือบรรทุกน้ำมันไว้แล้วน้ำมันที่หกรั่วไหลอยู่ภายในทุ่นจะถูกสูบด้วย Disc Skimmer ซึ่งอยู่ภายในเรือ นำขึ้นมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันชั่วคราว และนำไปกำจัดโดยใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ต่อไป</li> <li>- ถ้าคราบน้ำมันเป็นฟิล์มบาง ๆ อยู่นอกทุ่นกักน้ำมัน ให้ใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน หรือให้ฉีดน้ำยาเคมี เพื่อขจัดคราบเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน ความรุนแรงระดับ 2 ได้ดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-17)</li> </ul>	
<b>(2) กรณีเกิดการรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันในทะเล</b>		
<p>(ก) ขั้นตอนการรายงานเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานต่อนายเรือหรือผู้ปฏิบัติงานแทน</li> <li>- นายเรือเป็นผู้อำนวยความสะดวกให้เกิดเหตุมีหน้าดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* จัดทีมงานกำจัดและกักเก็บคราบน้ำมันในขั้นต้น เพื่อหยุดการรั่วไหลและลดจำนวนน้ำมันที่ล้นสู่ให้น้อยที่สุด</li> <li>* ป้องกันไม่ให้มีแหล่งกำเนิดไฟในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>* ประเมินสถานการณ์ของน้ำมันที่รั่วไหล หากเห็นว่าเกินความสามารถของเรือ นายเรือต้องปฏิบัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>: แจ้งศูนย์ควบคุมประจำท่าเทียบเรือปากคลองศรีบอยาให้รับดำเนินการเข้าไปกำจัดคราบน้ำมัน</li> <li>: ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังศูนย์ประสานงาน (กรมเจ้าท่า) ของคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากจากน้ำมัน (กปน.) เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานปฏิบัติการและหน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องให้ไป</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งระบุรายละเอียดถึงสิ่งที่จะต้องดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือในทะเลเป็นไปตามที่กำหนดอยู่ในมาตรการนี้ทุกประการ และได้มีการจัดทำรายละเอียดของข้อมูลที่ต้องใช้ในการดำเนินงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก จ)</li> <li>- ในการดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันในทะเล</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>ช่วยเหลือในการกำจัดคราบน้ำมันอย่าง เร่งด่วน : ติดตามผลการกำจัดคราบน้ำมันอย่าง ใกล้ชิด : แจ้งผลการกำจัดคราบน้ำมันให้ศูนย์ ควบคุมประจำท่าเทียบเรือทราบ</p> <p>- นายท่าหรือผู้ปฏิบัติการฝ่ายบกมีหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ประเมินสถานการณ์/ขีดความสามารถของ หน่วยงานท่าเรือ</li> <li>* ส่งหน่วยกำจัดคราบน้ำมันของท่าเรือออก ช่วยกำจัดคราบน้ำมัน</li> <li>* ติดต่อผู้อำนวยการประสานงานทั่วไป เพื่อ ช่วยประสานงานและจัดส่งหน่วยช่วยเหลือ</li> <li>* ติดต่อหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือ โดยพิจารณาดำเนินการป้องกัน คราบน้ำมันไม่ให้เข้าไปยังพื้นที่ดังกล่าว เช่น แหล่งประมง แหล่งท่องเที่ยว และป่าชายเลน</li> <li>* ติดต่อกับเรือที่เกิดเหตุตลอดเวลาเพื่อ ประเมินความคืบหน้าของสถานการณ์</li> </ul> <p>(ข) ขั้นตอนขจัดน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการส่งเรือเร็วนำทุ่นกักน้ำมันไป ล้อมรอบเรือบรรทุกน้ำมันที่ประสบเหตุและ รอบบริเวณที่มีน้ำมันรั่วไหลโดยทันที</li> <li>- ประสานงานกับเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อควบคุม และสกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมันออกจากเรือ</li> <li>- เมื่อเรือยนต์ปฏิบัติการ (เรือลากจูง) ซึ่งติดตั้ง อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันไว้พร้อมไปถึงที่เกิด เหตุ ให้ปฏิบัติการกำจัดคราบน้ำมันทันที โดย ใช้ Disc Skimmer สูบน้ำมันขึ้นมาเก็บในถัง น้ำมันชั่วคราวให้มากที่สุด ถ้ามีคราบน้ำมัน เป็นฟิล์มบาง ๆ อยู่นอกทุ่นกักน้ำมัน ให้ใช้ วัสดุดูดซับคราบน้ำมันหรือฉีดยาเคมี ทำลายน้ำมันเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</li> </ul>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อเรือบรรทุกอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันพร้อมเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่ได้ประสานงานขอความช่วยเหลือมาถึง ให้ช่วยเหลือในการกำจัดคราบน้ำมันโดยทันที</li> <li>(ค) การปฏิบัติการภายหลังระงับเหตุได้แล้ว</li> <li>- จัดให้มีการร่วมประชุมระหว่างผู้สั่งการของศูนย์ฯ นายท่า และท่าเรือ (ถ้ามี) โดยให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* แจ้งสถานการณ์ให้หน่วยงาน หรือชุมชนใกล้เคียงได้ทราบ</li> <li>* สรุปเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้อง และผู้บริหารสูงสุดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยทราบข้อเท็จจริง</li> <li>* แลกเปลี่ยนข้อมูลชนท้องถิ่น (ใช้อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าหลังความร้อนกระบี่)</li> <li>* ผู้สั่งการศูนย์ปฏิบัติการ ดำเนินการต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>: จัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และค่าเสียหาย และแจ้งประกัน</li> <li>: จัดทำรายงานซ่อมเร่งด่วน (ถ้ามีความเสียหาย)</li> <li>: จัดทำรายงานให้ผู้บริหารการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยรับทราบ</li> <li>: จัดทำรายงานให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องทราบ</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งระบุรายละเอียดถึงสิ่งที่จะต้องดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ และในทะเล รวมทั้งการปฏิบัติหลังการระงับเหตุ เป็นไปตามที่กำหนดอยู่ในมาตรการนี้ทุกประการ และได้มีการจัดทำรายละเอียดของข้อมูลที่ต้องใช้ในการดำเนินงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เสร็จเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก จ)</li> <li>- ในการดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันในบริเวณท่าเทียบเรือและในทะเล</li> </ul>	
<b>3. ทรัพยากรชีวภาพ</b>		
<b>3.1 ทรัพยากรป่าไม้</b>		
<b>1) การปลูkdต้นไม้ทดแทนบริเวณพื้นที่ที่ถูกตัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลูkdต้นไม้ทดแทนในบริเวณพื้นที่ว่างที่ใกล้กับท่าเทียบเรือ และดูแลจนกว่าต้นไม้จะมีชีวิตรอด ซึ่งใช้เวลาประมาณ 3 ปี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* เตรียมพื้นที่</li> <li>* เตรียมกล้าไม้โก้งกาง</li> <li>* กำหนดระยะปลูก 1 x 1 เมตร และ 1.5 x 1.5 เมตร</li> <li>* วิธีการปลูกไม้โก้งกางโดยใช้ฝักจะต้องให้ส่วนที่ฝังอยู่ในดินยาวประมาณ 1 ใน 3 ส่วนของความยาวของฝักทั้งหมดและปลูกให้เป็นแถวเป็นแนว</li> </ul> </li> </ul>	<b>1) ปลูkdต้นไม้ทดแทนบริเวณพื้นที่ที่ถูกตัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการดำเนินการปลูkdต้นไม้ทดแทนในบริเวณพื้นที่ว่างที่ใกล้กับท่าเทียบเรือแล้ว (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-18)</li> <li>- กฟผ. มีมาตรการป้องกันและเฝ้าระวังป่าชายเลนในบริเวณใกล้กับท่าเทียบเรือ และมีการสำรวจทรัพยากรป่าชายเลนในบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยร่วมมือกับคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>* ดูแลป่าชายเลนในระยะช่วง 2 ปีแรกเพื่อ ช่วยการเจริญเติบโตของกล้าไม้โดยการ ถางวัชพืชชนิดต่างๆ ตลอดจนการตัดกิ่ง</p> <p>2) การฟื้นฟูป่าชายเลน กรณีที่มีการทกรั่วไหล ของน้ำมันเข้าไปทำลายพื้นที่ป่าชายเลน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องทำความสะอาดป่าชายเลนโดย การใช้เครื่องฉีดน้ำล้างคราบน้ำมันที่เกาะ ติดตามกิ่งก้านและใบของไม้ชายเลนและใช้ Skimmer ดูดน้ำมันมาเก็บไว้ในถัง ส่วน น้ำมันที่เหลือจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ ใน กรณีที่ยังมีคราบน้ำมันเหลืออยู่จะใช้ แรงงานคนในการตักน้ำมันออกจากป่าชาย เลน เพื่อกำจัดน้ำมันให้ได้มากที่สุดอย่าง รวดเร็วทันทีทันใด ส่วนคราบน้ำมันที่อาจจะ เหลืออยู่จะถูกชะโดยน้ำทะเล ซึ่งมีการขึ้นลง ของน้ำทะเลวันละ 2 ครั้ง</li> <li>- โครงการต้องปลูกป่าชายเลนเสริมเพื่อ ทดแทนป่าชายเลนที่ตายไปจากการ ได้รับผลกระทบการแพร่กระจายของ น้ำมันเข้าสู่ป่าชายเลน โดยดำเนินการ ตามขั้นตอนการปลูกทดแทนในหัวข้อ 3.1(1) และบริเวณที่ปลูกเสริมจะเป็น บริเวณเดียวกันกับที่ป่าชายเลนตาย โดย ชนิดของพันธุ์ไม้ที่ปลูกจะต้องเป็นพันธุ์ไม้ ชนิดเดิมและโครงการต้องดูแลต่อเนื่อง ไม่ต่ำกว่า 3 ปี เพื่อให้ป่าชายเลน กลับคืนสู่สภาพเดิม</li> </ul>	<p>2) การฟื้นฟูป่าชายเลน กรณีน้ำมันทกรั่วไหล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. มีการเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ พร้อมที่จะทำการฟื้นฟูป่าชายเลนหากเกิด กรณีที่มีการทกรั่วไหลของน้ำมันเข้าไป ทำลายพื้นที่ป่าชายเลน</li> <li>- ในการดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหลจากการ ดำเนินงาน</li> </ul>	
<b>3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่พบว่ามีการขุดน้ำมันอยู่บริเวณ ป่าชายเลนรวมทั้งชายฝั่ง โครงการจะต้อง ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง (กรมป่่าไม้เดิม) เพื่อให้เจ้าหน้าที่จาก เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่อยู่ใกล้พื้นที่มากที่สุด เข้ามาช่วยในการติดตามช่วยเหลือสัตว์ที่ ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน ทั้งนี้เพื่อจะ ได้ช่วยกำจัดให้คราบน้ำมันหมดสิ้นไปจากตัว สัตว์อย่างรวดเร็ว</li> <li>- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยต้อง ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง (กรมป่่าไม้เดิม) ควบคุมและป้องกัน การล่าสัตว์ป่า โดยเน้นถึงสัตว์ป่าที่มีปริมาณ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. พร้อมดำเนินการตามมาตรการที่ กำหนดหากเกิดกรณีที่พบว่ามีการขุดน้ำมัน อยู่บริเวณป่าชายเลนรวมทั้งชายฝั่ง</li> <li>- ในการดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบคราบน้ำมันบริเวณ ป่าชายเลน</li> <li>- กฟผ. ได้มีการออกกฎป้องกันการล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่ของ กฟผ. อีกทั้งได้มีการติดตาม สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในพื้นที่รอบ โครงการ โดยร่วมมือกับมหาวิทยาลัย ราชภัฏภูเก็ตเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นกับสัตว์ป่าจากการดำเนินงานของ โครงการ</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>ชุมชนน้อยในพื้นที่หรือมีสถานภาพอันตราย อีกทั้งต้องกวดขันการใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้ฝ่าฝืน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	
<b>3.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน</li> <li>- ประสานงานและขอความร่วมมือจากศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามัน ในการศึกษาระบบนิเวศบริเวณปากคลองศรีบอยา เพื่อศึกษาและติดตามการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศบริเวณดังกล่าว ตลอดจนเสนอมาตรการฟื้นฟูทรัพยากรชีวภาพในน้ำ หากได้รับผลกระทบจากการเกิดน้ำมันหกรั่วไหล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันอย่างเคร่งครัด</li> <li>- มีการร่วมมือกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ทำการศึกษาติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านผลิตผลชีวภาพทางทะเล เพื่อศึกษาและติดตามการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศบริเวณปากคลองศรีบอยา</li> <li>- ในการดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเหตุน้ำมันหกรั่วไหลหรือเกิดการแพร่กระจายของน้ำมัน</li> </ul>	
<b>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>		
<b>4.1 การคมนาคมขนส่ง</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณเดินเรือบริเวณร่องน้ำเดินเรือในทะเล</li> <li>- กำหนดช่วงเวลาที่ใช้ในการเดินเรือบรรทุกน้ำมันผ่านเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวในช่วงเวลากลางวัน 10.00-15.00 น. และช่วงเวลากลางคืน 19.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินเรือบรรทุกน้ำมันตัดผ่านเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยว</li> <li>- แจ้งกำหนดระยะเวลาเดินเรือบรรทุกน้ำมันพร้อมเส้นทางเดินเรือให้ผู้ประกอบการเดินเรือท่องเที่ยว หน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนเดินเรืออย่างปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ติดตั้งทุ่นแสดงขอบเขตของร่องน้ำ ซึ่งเป็นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือตั้งแต่บริเวณปากร่องมาจนถึงท่าเทียบเรือ จำนวน 13 จุด (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-19)</li> <li>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า</li> <li>- เรือบรรทุกน้ำมันจะส่งเสียงหวูดเป็นสัญญาณเตือนไปยังเรือท่องเที่ยว หรือ เรืออื่นๆ เมื่อมองเห็นเรือดังกล่าวจากบนดาดฟ้าเรือเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือโดนกัน</li> <li>- ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยว และช่วงเวลาที่มีการสัญจรไปมา ระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่ และภูเก็ต ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 รวมถึงช่วงเวลาในการเดินเรือท่องเที่ยวแล้ว (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-20)</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันส่งสัญญาณเตือนไปยังเรือท่องเที่ยว หรือเรืออื่นๆ โดยทำการส่งสัญญาณเมื่อสามารถมองเห็นเรือท่องเที่ยว หรือเรืออื่น ๆ จากบนดาดฟ้าเรือ</li> <li>- รวบรวมข้อมูลเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวหรือเรือชนิดอื่น ๆ ที่มีการสัญจรไป-มาระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่และภูเก็ต โดยทำการปรับปรุงข้อมูลทุก ๆ 6 เดือน เพื่อให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินเรือและชนิดของเรืออย่างใกล้ชิดก่อนนำมาใช้ในการวางแผนเดินเรือของโครงการ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรไปมาในคลองศรีบอยาและผู้ที่ใช้เส้นทางบริเวณทางเดินเรือตัดกับเส้นทางเดินเรือของโครงการโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะต้องกำหนดตารางเวลาในการเดินเรืออย่างชัดเจนและแจ้งให้ผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่สามารถกำหนดตารางการเดินเรือที่แน่ชัดตายตัวได้ แต่ กฟผ. ได้ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบโดยทำหนังสือแจ้งล่วงหน้าผ่านผู้นำชุมชนถึงจำนวนเรือบรรทุกน้ำมันพร้อมช่วงเวลาโดยประมาณที่เรือบรรทุกน้ำมันจะแล่นเข้าเทียบท่าในแต่ละเดือน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบ</li> <li>- กฟผ. ได้กำกับให้ผู้ควบคุมเรือบรรทุกน้ำมันปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>เนื่องจากเวลาที่เรือเข้าออกไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับสภาพน้ำขึ้นและน้ำลง ดังนั้นจึงไม่สามารถกำหนดเวลาเดินเรือที่แน่ชัด ตายตัวได้ อย่างไรก็ตาม ทางเรือได้ใช้เสียงหวูดเป็นสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อเห็นเรือที่ร่วมเส้นทางทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนกัน และมีการประชาสัมพันธ์ รวมถึงแจ้งเวลาโดยประมาณที่เรือจะเข้าและออกจากท่าทุกครั้งทางหนังสือผ่านผู้นำชุมชนและแอปพลิเคชันไลน์</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมเรือบรรทุกน้ำมันต้องนำเรือด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>- ในการนำเรือเข้า-ออกต้องติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือ เจ้าหน้าที่นำร่อง และเจ้าหน้าที่รับเรือบนท่าเรือ โดยอาศัยเครื่องมือสื่อสารที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นได้</li> <li>- ในการนำเรือบรรทุกน้ำมันขนาด 2,000 ตัน จากแหล่งผู้ผลิตมาเทียบท่ายังท่าเทียบเรือบริเวณปากคลองศรีบอยาต้องปฏิบัติตามนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* แจ้งกำหนดวัน เวลา ผ่านร่อนน้ำ และขอข้อมูลของท่าเรือ และร่อนน้ำโดย <ul style="list-style-type: none"> <li>: ใช้วิทยุ VHF, HF</li> <li>: นามเรียกขาน “ท่าเรือโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่”</li> <li>: ต้องแจ้งขอเข้าใช้ท่าเรืออย่างน้อย 24 ชม.</li> </ul> </li> <li>* กำหนดให้จุดทอดสมอที่แลตติจูด 7° 54' 30" ลองติจูด 98° 53' 30"</li> <li>* ทางท่าเทียบเรือจะเป็นผู้จัดนำร่องให้พร้อมกับจัดเรือไปส่งนำร่องขึ้นเรือใหญ่ ปกติจะไปขึ้นเรือใหญ่ก่อนออกเรืออย่างน้อย 1 ชม.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดมีการติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือ เจ้าหน้าที่นำร่อง และเจ้าหน้าที่รับเรือบนท่าเรือ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-15)</li> <li>- ในการนำเรือบรรทุกน้ำมันขนาด 2,000 ตัน จากแหล่งผู้ผลิตมาเทียบท่ายังท่าเทียบเรือบริเวณปากคลองศรีบอยาได้ปฏิบัติตามนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* แจ้งกำหนดวัน เวลา ผ่านร่อนน้ำ และขอข้อมูลของท่าเรือ และร่อนน้ำโดย <ul style="list-style-type: none"> <li>: ใช้วิทยุ VHF ช่อง 13 และโทรศัพท์</li> <li>: นามเรียกขาน “ท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่”</li> <li>: ต้องแจ้งขอเข้าใช้ท่าเรืออย่างน้อย 24 ชม.</li> </ul> </li> <li>* กำหนดให้จุดทอดสมอที่แลตติจูด 7° 54' 30" ลองติจูด 98° 53' 30"</li> <li>* มีการจัดนำร่อง และทางท่าเทียบเรือได้จัดเรือไปส่งนำร่องขึ้นเรือใหญ่ เพื่อนำเรือผ่านร่อนน้ำเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือปากคลองศรีบอยา</li> </ul> </li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>* รอระดับน้ำเพื่อการนำเรือผ่านร่องน้ำตามขนาดอัตรากินน้ำลึกของเรือแต่ละลำ สำหรับเรือขนาด 2,000 ตัน จะต้องรอระดับน้ำตาม Tide Table ที่ 3 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุดขึ้นไป</li> <li>* ทางทำเทียบเรือจะเป็นผู้จัดนำร่องบริการนำเรือใหญ่ผ่านร่องน้ำ ซึ่งผู้นำร่องต้องเคยเป็นผู้นำเรือขนาดไม่น้อยกว่า 500 ตัน มาก่อนไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือมีประกาศนียบัตรนำร่องพิเศษจากกรมเจ้าท่า โดยมีอุปกรณ์ดังนี้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* รอระดับน้ำเพื่อการนำเรือผ่านร่องน้ำตามขนาดอัตรากินน้ำลึกของเรือแต่ละลำ สำหรับเรือขนาด 2,000 ตัน จะต้องรอระดับน้ำตาม Tide Table ที่ 3 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุดขึ้นไป</li> <li>* มีการจัดหานำร่องเพื่อนำเรือใหญ่ผ่านร่องน้ำ โดยทำเทียบเรือได้จัดเรือไปส่งนำร่องที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดขึ้นเรือขนส่งน้ำมัน โดยมีอุปกรณ์นำร่องดังนี้</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>: ระบบเดินเรื่อนำร่องด้วย D-GPS</li> <li>: แผนที่ร่องน้ำเดินเรือ</li> <li>: เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ</li> <li>: Tide Table</li> <li>* เรือบรรทุกน้ำมันต้องสอบถามข้อมูลสภาพพื้นที่ทำเทียบเรือก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า 1 ชม. และทำเทียบเรือต้องเตรียมข้อมูล ดังนี้</li> <li>: กระแสน้ำ : ลักษณะภูมิอากาศ</li> <li>: เรือ Tug และเรือรับเชือก</li> <li>: ความลึกน้ำหน้าท่าในปัจจุบัน</li> <li>: อุปกรณ์อำนวยความสะดวกของท่าเทียบเรือ</li> <li>: ความเร็วและทิศทางการลม</li> <li>: ความพร้อมรับเรือ</li> <li>* ท่าเทียบเรือต้องจัดเรือเล็กบริการรับเชือกและเรือ Tug ไว้ช่วยในการดันลากจูง เรือใหญ่เข้าเทียบท่า</li> <li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ เช่น ความถี่ สาเหตุ การแก้ไข เพื่อใช้สำหรับเป็นแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น</li> <li>- ในการกลับลำเรื่อนั้นเพื่อให้สามารถกลับลำเรือได้อย่างปลอดภัยต้องปฏิบัติ ดังนี้</li> <li>* ให้เครื่องเรือซึ่งติดตั้งในเรือประจำ 2 เครื่องช่วยในการหมุนกลับลำเรือ</li> <li>* ใช้วิธีทิ้งสมอเรือและเดินเครื่องช่วยเพื่อกลับลำเรือ</li> <li>* ใช้เครื่องเรือ 2 เครื่อง และใช้เรือลากจูงในการกลับลำเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>: ระบบเดินเรื่อนำร่องด้วย D-GPS</li> <li>: แผนที่ร่องน้ำเดินเรือ</li> <li>: เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ</li> <li>: Tide Table</li> <li>* เรือบรรทุกน้ำมันได้สอบถามข้อมูลสภาพพื้นที่ทำเทียบเรือก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า 1 ชม. และทำเทียบเรือได้เตรียมข้อมูลดังนี้</li> <li>: กระแสน้ำ : ลักษณะภูมิอากาศ</li> <li>: เรือ Tug และเรือรับเชือก</li> <li>: ความลึกน้ำหน้าท่าในปัจจุบัน</li> <li>: อุปกรณ์อำนวยความสะดวกของท่าเทียบเรือ</li> <li>: ความเร็วและทิศทางการลม</li> <li>: ความพร้อมรับเรือ</li> <li>* ท่าเทียบเรือได้จัดเรือเล็กบริการรับเชือกและเรือ Tug ไว้ช่วยในการดันลากจูงเรือใหญ่เข้าเทียบท่า</li> <li>- กฟผ. ได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางน้ำที่เกิดจากกิจการของ กฟผ. สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำที่เกิดจากกิจการของ กฟผ. (ภาคผนวก ข ตารางที่ ข.1-3)</li> <li>- เพื่อให้การกลับลำเรือดำเนินการได้อย่างปลอดภัย จึงได้ถือปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดทุกประการ</li> <li>* ให้เครื่องเรือซึ่งติดตั้งในเรือประจำ 2 เครื่องช่วยในการหมุนกลับลำเรือ</li> <li>* ใช้วิธีทิ้งสมอเรือและเดินเครื่องช่วยเพื่อกลับลำเรือ</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
	* ใช้เครื่องเรือ 2 เครื่อง และใช้เรือลากจูงใน การกลับลำเรือ	
<b>4.2 การกำจัดมูลฝอยและกากของเสีย</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบรองรับสิ่งปฏิกูลจากเรือที่เทียบ ท่าตามข้อกำหนดของอนุสัญญาที่เทียบท่า ตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ดังนี้ * จัดให้มีท่อรับน้ำมันปนือน้ำมันจากเรือ โดยท่อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร ต่อเข้ากับหน้าแปลนเรือเพื่อ ส่งไปยัง Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์ เมตร ก่อนส่งไปบำบัดที่ Oil Water Separator ต่อไป * จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่ฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับขยะมูลฝอย จากเรือก่อนนำไปกำจัดที่โรงไฟฟ้า ต่อไป * ประสานกับอำเภอเหนือคลองในการ จัดเตรียมรถดูดส้วมมาดูดสิ่งปฏิกูลจากเรือ โดยเจ้าของเรือต้องแจ้ง กฟผ. ล่วงหน้า</li> <li>- กากน้ำมันได้จากบ่อแยกน้ำมันจากระบบ บำบัดน้ำเสียและจากการรองรับน้ำมันที่ หกหล่น ขณะสูบน้ำจะถูกนำไปเก็บไว้ในถัง ขนาด 200 ลิตร ก่อนนำไปกำจัดที่โรงไฟฟ้า พลังความร้อนกระบี่ โดยนำกากน้ำมันไปเผา เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อน กระบี่ต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันของ กฟผ. ได้ จัดเตรียมระบบรองรับสิ่งปฏิกูลจากเรือ บรรทุกน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ตามข้อกำหนด ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตามที่ มาตรการกำหนดครบถ้วนแล้ว ตั้งแต่เริ่ม ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันมาจนถึงปัจจุบัน</li> <li>- ที่ผ่านมา ไม่เคยได้รับการร้องขอจากเรือ บรรทุกน้ำมันที่เข้าเทียบท่าเพื่อขอใช้ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการนำ สิ่งปฏิกูลจากเรือไปกำจัด เรือบรรทุกน้ำมัน ที่เข้าเทียบท่าของ กฟผ. จะไปใช้บริการนำ สิ่งปฏิกูลจากเรือไปกำจัดที่จังหวัดภูเก็ต อย่างไรก็ตาม กฟผ. มีการจัดเตรียมท่อรับน้ำ ปนือน้ำมันจากเรือเพื่อส่งไปยัง Slop Tank ขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และสามารถจัดเตรียมถังรองรับขยะมูล ฝอยหากมีการร้องขอจากเรือบรรทุกน้ำมัน</li> <li>- ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด เกี่ยวกับการจัดการกากน้ำมันที่ได้จากบ่อ แยกน้ำมันจากระบบบำบัดน้ำเสียและจาก การรองรับน้ำมันที่หกหล่นขณะสูบน้ำ แต่จากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือในที่ ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ไม่เคยมีน้ำมันรั่วไหล ดังนั้นจึงไม่มีกากน้ำมันที่ได้จากการทำงาน ของระบบดังกล่าว</li> </ul>	
<b>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>5.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนในด้านต่างๆ ที่จำเป็น เช่น การปรับปรุงถนน ศาสนสถาน เป็นต้น</li> <li>- รับคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถตรง กับงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ การดำเนินกิจกรรมโครงการการป้องกันการ รั่วไหลของน้ำมันและแผนการป้องกัน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความช่วยเหลือชุมชนโดยสนับสนุน กิจกรรมในด้านต่าง ๆ (ภาคผนวก ง)</li> <li>- รับคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถ ตรงกับงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เช่น จ้างคนในท้องถิ่นในการเดินเรือและรับ เชือกเรือ น้ำมัน งานธุรการ และช่างไฟฟ้า ในโครงการ (ภาคผนวก ข ตารางที่ ข.1-2)</li> <li>- มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเมื่อ มีการซ่อมแผนฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งมีการส่งหนังสือเพื่อแจ้งกำหนดการ ในการซ่อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ให้หน่วยงาน</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
	ปกครองในท้องที่ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-21 และ ข.1-22)	
<b>5.2 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลุกต้นไม้ทรงสูงรอบ ๆ ที่ตั้งคลังน้ำมัน บริเวณปากคลองศรีบอยาเพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ</li> <li>- จัดให้มีภูมิสถาปัตย์บริเวณคลังน้ำมันปาก คลองศรีบอยาให้มีความสวยงามกลมกลืน ธรรมชาติโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ดำเนินการปลุกต้นไม้ทรงสูงโดยรอบ พื้นที่ของคลังน้ำมันเพิ่มเติมแล้ว และจะ ดูแลให้ต้นไม้ที่ปลูกมีการเติบโตต่อไป (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-23)</li> <li>- จัดให้มีภูมิสถาปัตย์บริเวณคลังน้ำมันปาก คลองศรีบอยาให้มีความสวยงามกลมกลืน ธรรมชาติโดยรอบ เช่น ทาสีถังน้ำมันเป็นสี เขียวเพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ และให้มีความสวยงามกลมกลืนกับ ธรรมชาติโดยรอบ เป็นต้น (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-24)</li> </ul>	
<b>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะในการลำเลียง ผู้ป่วย และจัดให้มีการติดต่อกับโรงพยาบาล กระบี่ เพื่อใช้บริการในกรณีเกิดความจำเป็น เร่งด่วน</li> <li>- จัดให้มีป้ายเตือน การจัดเวรยาม และการ ควบคุมการจราจรทางน้ำเพื่อความปลอดภัย ในสถานที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะในการ ลำเลียงผู้ป่วย และจัดให้มีการติดต่อกับ โรงพยาบาลกระบี่ เพื่อใช้บริการในกรณีเกิด ความจำเป็นเร่งด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้มีความ พร้อมในการช่วยเหลือผู้ป่วยในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน สำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน จะแจ้ง สายด่วน 1669 โดยโรงพยาบาล ปลายทางที่ กฟผ. นำส่งในกรณีฉุกเฉิน อุบัติเหตุ คือ โรงพยาบาลเหนือคลอง</li> <li>- เตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต AED ไว้ที่แผนก บริหารท่าเรือจำนวน 1 เครื่อง (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-25)</li> <li>- มีป้ายพื้นที่ควบคุมความปลอดภัยท่าเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือจำนวน 3 นาย พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ตลอด 24 ชั่วโมง นอกจากนี้ ยังได้มีการเตรียมความพร้อม เกี่ยวกับอุปกรณ์ และมาตรการความปลอดภัย เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือที่ เข้าเทียบท่า (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-26)</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีตารางเดินเรืออย่างชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่จะใช้เส้นทางเดียวกันกับโครงการทราบ</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องจักรเครื่องมือ เพื่อความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรเครื่องมือ</li> <li>- เตรียมความพร้อมเกี่ยวกับอุปกรณ์ และมาตรการความปลอดภัย เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือที่เข้าเทียบท่า</li> <li>- ตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</li> <li>- จัดให้มีองค์กรบริหารความปลอดภัยของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากเวลาที่เรือเข้าและออกท่าเทียบเรือไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับสภาพน้ำขึ้นและน้ำลง ดังนั้นจึงไม่สามารถกำหนดเวลาเดินเรือที่แน่ชัดตายตัวได้ แต่ กพผ. ได้ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ โดยทำหนังสือแจ้งล่วงหน้าผ่านผู้นำชุมชนถึงจำนวนเรือบรรทุกทุกน้ำมันพร้อมช่วงเวลาโดยประมาณที่เรือบรรทุกน้ำมันจะแล่นเข้าเทียบท่าในแต่ละเดือน</li> <li>- เมื่อมีพนักงานใหม่ จะมีการฝึกอบรมให้พนักงานใหม่นั้นมีความรู้ และทักษะที่ถูกต้อง ในการทำงานกับเครื่องจักรเครื่องมือ ที่ต้องรับผิดชอบ และยังมีการสังเกตการทำงานจากหัวหน้างานเป็นระยะๆ ด้วย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ควบคุม และขจัดคราบน้ำมันไว้พร้อมใช้งานหากมีเหตุน้ำมันรั่วไหลสำหรับมาตรการความปลอดภัยเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือที่เข้าเทียบท่านั้น นอกจากการตรวจเช็คสภาพความสมบูรณ์ของอุปกรณ์/ข้อต่อต่างๆ ที่เชื่อมต่อกับระบบท่อทางเพื่อรับน้ำมันจากเรืออย่างสม่ำเสมอตามระยะเวลาที่กำหนดแล้ว ทำเทียบเรือได้มีการล้อมทวนกักเก็บน้ำมันโดยรอบเรือและท่า ขณะที่ทำการสูบน้ำมันขึ้นจากเรือ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันและง่ายต่อการเก็บคราบน้ำมันหากมีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้น (ภาคผนวก ข ตารางที่ ข.1-1)</li> <li>- มีการตรวจสอบ บำรุงรักษา อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องตามวาระที่กำหนด (ภาคผนวก ข ตารางที่ ข.1-1)</li> <li>- ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนฝ่ายบริหารและผู้แทนฝ่ายพนักงานให้รับผิดชอบดูแลทั้งในเรื่องนโยบาย แผนงาน และการดำเนินงานในทุกเรื่อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากเวลาที่เรือเข้าออกไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับสภาพน้ำขึ้นและน้ำลง ดังนั้นจึงไม่สามารถกำหนดเวลาเดินเรือที่แน่ชัด ตายตัวได้ อย่างไรก็ตาม ทางเรือได้ใช้เสียงหวูดเป็นสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อเห็นเรือที่ร่วมเส้นทางทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนกัน และมีการประชาสัมพันธ์ รวมถึงแจ้งเวลาโดยประมาณที่เรือจะเข้าและออกจากท่าทุกครั้งทางหนังสือผ่านผู้นำชุมชนและแอปพลิเคชันไลน์</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบุคลากรด้านสุขภาพอนามัยอยู่ประจำโครงการ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยประจำโครงการ</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานของโครงการ</li> <li>- จัดเตรียมความพร้อมให้แก่บุคลากรได้แก่ผู้ควบคุมการสูบน้ำมัน เจ้าหน้าที่นำร่องเจ้าหน้าที่ทำเทียบเรือให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องทุกกรณี</li> </ul>	<p>อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัย และยังมีแผนกควบคุมความปลอดภัย เป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยตรงด้วย (ภาคผนวก จ.4)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่สถานพยาบาลของโรงไฟฟ้ากระบี่ จะมีพยาบาลอยู่ประจำทุกวัน และจะมีแพทย์จากโรงพยาบาลเหนือคลองมาประจำในช่วงบ่ายของวันจันทร์ วันพุธ และวันศุกร์ เพื่อคอยให้บริการแก่พนักงานของโรงไฟฟ้า และทำเทียบเรือ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-25)</li> <li>- แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของโรงไฟฟ้า และเจ้าหน้าที่ของทำเทียบเรือที่ได้รับมอบหมาย ได้ทำงานร่วมกันเกี่ยวกับการดูแล ตรวจสอบในเรื่องของความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของทำเทียบเรือ</li> <li>- มีการจัดอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน พนักงานทดลองงาน ลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่ของโรงไฟฟ้ากระบี่ และนักศึกษาฝึกงานเป็นประจำ รวมถึงผู้รับจ้างงานจากหน่วยงานภายนอก (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-27)</li> <li>- นอกจากนี้ ยังได้มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือจากผู้ปฏิบัติงานทุกคน ในการดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งของตัวพนักงานเอง และของ กฟผ. ในช่วงเทศกาลต่างๆ ที่เป็นวันหยุดติดต่อกันหลายวัน</li> <li>- มีการซ่อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการซ้อมแผน 2 ครั้ง (ภาคผนวก ข รูปที่ ข.1-17)</li> <li>- พนักงานที่ทำงานที่ทำเทียบเรือนี้จะมีคู่มือการปฏิบัติงาน และต้องได้รับการอบรมถึงวิธีการทำงาน การใช้อุปกรณ์เครื่องมือในงานที่รับผิดชอบ ก่อนที่จะปฏิบัติงานจริง</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลและจดบันทึกอุบัติภัยอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<p>เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการจดบันทึกและจัดเก็บข้อมูลอุบัติภัยที่เกิดจากการทำงานในบริเวณท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ที่ท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น</li> </ul>	
<b>5.4 การระงับอัคคีภัย</b>		
<b>(1) การเตรียมการ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- มอบหมายหน้าที่ให้ผู้บังคับบัญชาระดับต่างๆ ทำหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- มอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ และเรือลากจูงให้ชัดเจนในกรณีที่ได้รับมอบหมายไม่อยู่ในเหตุการณ์นายท่า (หรือผู้รับมอบอำนาจแทน) จะเป็นผู้พิจารณาสั่งการมอบหมายหน้าที่ใหม่ตามความเหมาะสม</li> <li>- ให้พนักงานของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ และชุมชนข้างเคียงได้รับทราบแผนฉุกเฉินในส่วนที่เขาเหล่านั้นอาจจะได้รับผลกระทบ หรือต้องให้ความช่วยเหลือด้วย จึงต้องมีการรวบรวมข้อมูลเหล่านี้ คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ชื่อ โทรศัพท์ ของบุคคลที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</li> <li>* จำนวนพนักงานของหน่วยงานข้างเคียงในช่วงเวลาปฏิบัติงาน</li> <li>* ข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น</li> </ul> </li> <li>- จัดประชุมกลุ่มบุคคลสำคัญ ๆ ที่เกี่ยวข้องข้างต้น เพื่อจะได้อธิบายถึงการใช้นแผนระงับเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งระบุรายละเอียดถึงสิ่งที่จะต้องดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับสถานการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัย รายละเอียดของข้อมูลที่ต้องใช้ในการดำเนินงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และผู้รับผิดชอบ</li> <li>- มีการมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ และเรือลากจูงให้ชัดเจนในกรณีที่ได้รับมอบหมายไม่อยู่ในเหตุการณ์ นายท่า (หรือผู้รับมอบอำนาจแทน) จะเป็นผู้พิจารณาสั่งการมอบหมายหน้าที่ใหม่ตามความเหมาะสม</li> <li>- มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการซ้อมแผน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 โดยมีการแจ้งให้ชุมชนข้างเคียงได้รับทราบแผนฉุกเฉิน ผลกระทบที่อาจจะได้รับ หรือต้องให้ความช่วยเหลือด้วย</li> <li>- จัดประชุมกลุ่มบุคคลสำคัญ ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่ออธิบายถึงการใช้นแผนระงับเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ และของบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกที่จะขอความช่วยเหลือ</li> <li>- ระบุให้ชัดเจนว่าอุปกรณ์ที่จะใช้ควบคุมเหตุฉุกเฉินนั้นมีอะไรบ้าง และติดตั้งหรือเก็บไว้ที่ใด</li> <li>- จัดแบ่งทีมฉุกเฉินออกเป็นทีม ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ทีมหยุดระบบการสูบน้ำมัน/ปิด Valve น้ำมัน</li> <li>* ทีมผจญเพลิง</li> <li>* ทีมช่วยดับเพลิง (หน่วยรักษาความปลอดภัยจากโรงไฟฟ้า)</li> <li>* ทีมอพยพคนออกนอกพื้นที่</li> <li>* ทีมซ่อมฉุกเฉิน</li> <li>* ทีมเคลื่อนย้าย</li> <li>* ทีมปฐมพยาบาล (หน่วยการแพทย์จากโรงไฟฟ้า)</li> <li>* ทีมประสานงานภายนอก</li> <li>* ทีมรักษาความปลอดภัย (หน่วย ปรก. จากโรงไฟฟ้า)</li> <li>* ทีมสนับสนุนพัสดุ/อาหาร/ยานพาหนะ (กองกลางจากโรงไฟฟ้า)</li> </ul> </li> <li>- กำหนดที่ตั้ง บุคลากรประจำศูนย์ต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ศูนย์ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินใช้อาคารที่ทำการท่าเทียบเรือเป็นศูนย์หลัก</li> <li>* ศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉิน ใช้อาคารโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็นศูนย์หลัก และใช้อาคารของ ปรก. โรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็นศูนย์รอง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน และบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกที่จะขอความช่วยเหลือ</li> <li>- มีการระบุอุปกรณ์ที่จะใช้ควบคุมเหตุฉุกเฉินและสถานที่จัดเก็บ</li> <li>- มีการกำหนดทีมฉุกเฉินตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- มีการกำหนดที่ตั้ง บุคลากรประจำศูนย์ต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ศูนย์ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินใช้อาคารที่ทำการท่าเทียบเรือเป็นศูนย์หลัก</li> <li>* ศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉิน ใช้อาคารโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็นศูนย์หลัก และใช้อาคารของ ปรก. โรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็นศูนย์รอง</li> </ul> </li> </ul>	
<b>(2) การปฏิบัติการในการระงับเหตุ</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเกิดระเบิด/อัคคีภัยที่คลังเก็บน้ำมันมีวิธีการปฏิบัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ผู้เห็นเหตุการณ์ดำเนินการระงับเหตุในเบื้องต้น</li> <li>* ส่งสัญญาณแจ้งเหตุไปยังอาคารควบคุมการปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือและแจ้งสถานการณ์ให้นายท่าเรือหรือนายยามกะท่าเทียบเรือทราบ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้นำขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดระเบิด/อัคคีภัยที่คลังเก็บน้ำมัน ตามที่กำหนดอยู่ในมาตรการนี้ไปใช้ในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินซึ่งได้ดำเนินการเป็นประจำทุกปี</li> <li>- มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปีระหว่างมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการซ้อมแผน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>* นายท่าหรือนายยามกะท่าเทียบเรือประเพณี สถานการณ์และจัดทีมระงับเหตุฉุกเฉินและ เริ่มใช้แผนฉุกเฉินควบคุมสถานการณ์</li> <li>* ถ้าเหตุการณ์เกิดขึ้นขณะทำการสูบน้ำมัน และพิจารณาแล้วเห็นว่าจะเกิดอันตรายให้ หยุดการสูบน้ำมันทันที</li> <li>* เมื่อเหตุการณ์สงบแล้วให้รายงานเหตุการณ์ให้ ผู้บริหารสูงสุด หรือผู้ทำการแทนทราบ ในกรณี ที่ไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองต้องรีบแจ้งให้ ศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉินติดต่อขอความ ช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงข้างเคียงหรือ หน่วยงานของรัฐ</li> <li>- กรณีการเกิดระเบิด/อัคคีภัยบริเวณท่าเทียบ เรือ มีวิธีการปฏิบัติดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>* นายท่าหรือนายยามกะท่าเทียบเรือกด สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>* โทรศัพท์หรือวิทยุติดต่อเรียกตัวเจ้าหน้าที่ ท่าเทียบเรือกะสำรอง เพื่อจัดทีมดับเพลิง</li> <li>* รายงานขอความช่วยเหลือไปยังโรงไฟฟ้า พลังความร้อนกระบี่</li> <li>* แจ้ง รปภ. ช่วยรักษาความปลอดภัย บริเวณที่เกิดเหตุและควบคุมการจราจรใน พื้นที่</li> <li>* ศูนย์ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ อพยพคนออกจากพื้นที่และแจ้งชุมชน ใกล้เคียงทราบสถานการณ์</li> <li>* โรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ตั้งศูนย์บัญชาการ ระงับเหตุฉุกเฉิน โดยมีการติดต่อรวมพล และหน่วยดับเพลิงของโรงไฟฟ้าพลังความ ร้อนกระบี่ไปช่วยดำเนินการระงับเหตุ ฉุกเฉิน ติดต่อหน่วย รปภ. โรงไฟฟ้าพลัง ความร้อนกระบี่ไปเสริมกำลัง และติดต่อ หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ จัดทีมไปช่วยเหลือ ตามหน้าที่ที่ได้กำหนดไว้ และเตรียมแกล่ง ข้าวตอกสู่มวลชนท้องถิ่น โดยใช้อาคารที่ ทำการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็น ศูนย์แกล่งข้าว</li> <li>* การปฏิบัติภายหลังระงับเหตุฉุกเฉินแล้วผู้ สั่งการของศูนย์ต้องประชุมร่วมเพื่อปรึกษ าก่อนจะประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (สั่ง โดยศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉิน) ทั้งนี้</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินงานของคลังน้ำมัน ในช่วง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มี เหตุการณ์ระเบิด/อัคคีภัยเกิดขึ้น</li> <li>- ได้นำขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติเพื่อระงับ เหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดระเบิด/อัคคีภัย ที่ บริเวณท่าเทียบเรือ ตามที่กำหนดอยู่ใน มาตรการนี้ไปใช้ในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุในกรณีดังกล่าว การดำเนินงานของท่าเทียบเรือ ในช่วง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มี เหตุการณ์ระเบิด/อัคคีภัย เกิดขึ้น</li> </ul>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>ต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใด ๆ ขึ้นอีก ในพื้นที่เกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเมื่ออากาศผิดปกติขึ้นวิกฤตประจำท่า เทียบเรือและเรือน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามดังนี้</li> <li>* ตรวจสอบเชือกผูกเรือกับท่าเทียบเรือทุก เส้น และตรวจสอบสมอเรือที่ทอดไว้ว่า มั่นคงหรือไม่</li> <li>* ประกาศเตือนหรือแจ้งลูกเรือ พนักงานท่า เทียบเรือ เข้าที่ตั้งในเรือและในท่าเทียบเรือ เพื่อเตรียมประจำสถานีออกเรือหรือปลด เชือกเรือออกจากท่าเทียบเรือ</li> <li>* ติดตามสถานการณ์พายุหรือความรุนแรงลม ต่อไปถึงขั้นสูงขึ้นไปตามลำดับ</li> <li>* ส่งเรือเล็กเข้าประจำที่เตรียมลากจูงฉุกเฉิน (นายเรือและนายท่าต้องประสานงานและ ตกลงกันด้วย)</li> <li>* เดินเครื่องจักรกลของเรือให้พร้อมไว้ใน ระยะเวลา 5 นาที</li> <li>* ตรวจสอบกำลังของเครื่องกว้านสมอ กว้านเชือก</li> <li>* หยุดการสูบน้ำมันทันที</li> <li>* ปิดลิ้นน้ำมันในเรือและหน้าท่า ปิดฝาลัง น้ำมันทั้งหมดและคลายนอตยึดหน้าแปลน ท่อน้ำมันออกร้อยละ 50</li> <li>* ให้เรือลากจูงเข้าที่เตรียมลากจูงเรือสวน ทิศทางลม</li> <li>* เตรียมใช้เครื่องจักรให้พร้อมและประจำที่ ตลอดเวลา</li> <li>* เตรียมสูบน้ำเข้าถ่วงเรือ</li> <li>* เตรียมนำเชือกเข้าทำงานในเครื่องกว้าน หัว-ท้าย</li> <li>* ถอดหน้าแปลนท่อน้ำมันเรือกับบักได้ทันที และนำเข้าที่ให้เรียบร้อย</li> <li>* ประจำสถานีออกเรือท่าเตรียมปลดเชือก ให้เรือ และเรือลากจูงฟังคำสั่งของเรือ บรรทุกลำน้ำมัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินงานของท่าเทียบเรือ ในช่วง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มี เหตุการณ์ผิดปกติขึ้นวิกฤตเกิดขึ้น</li> </ul>	